


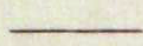
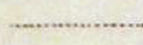







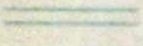





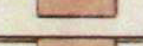



























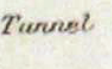


Signes conventionnels à employer dans le dessin des plans minutes

 <i>Limite de Commune</i>  <i>— d° — de section</i>  <i>— d° — de lieu-dit</i>  <i>Limite de parcelle non bâtie</i>  <i>Limite des surfaces enclavées ne formant pas parcelles distinctes</i>  <i>Mur non mitoyen (1)</i>  <i>Mur mitoyen (1)</i>  <i>Mur de soutènement</i>  <i>Fossé ou talus non mitoyen</i>  <i>Fossé ou talus mitoyen</i>  <i>Chemin ou sentier d'exploitation</i>  <i>Rue appartenant aux propriétaires riverains</i>  <i>Chemins de fer à 2 voies</i>  <i>à 1 voie</i>  <i>Haie vive</i>  <i>Trellage, palissade</i>  <i>Signe indiquant la propriété dont dépend une clôture</i>  <i>Signe indiquant une clôture mitoyenne</i>  <i>Construction en maçonnerie</i>  <i>Construction en maçonnerie appuyée à un mur</i>  <i>Construction en bois ou hangar</i>  <i>Construction extérieure au périmètre territorial</i>	 <i>Construction non imposable (Église, Mairie, Écoles, etc.)</i>  <i>Mare ou abreuvoir</i>  <i>Puits et pompe — Citerne</i>  <i>Bâtiment en ruines</i>  <i>Ligne d'opérations</i>  <i>Point de rattachement ou d'intersection des lignes d'opérations</i> <div style="margin-top: 10px;"> <p>Points</p> <ul style="list-style-type: none">  <i>de la triangulation de rattachement (non borné: échen tur, etc.)</i> (2)  <i>— d° — (borné)</i> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>Trigonométriques</p> <ul style="list-style-type: none">  <i>de la triangulation cadastrale (non borné)</i>  <i>— d° — (borné)</i>  <i>de triangulation subsidiaire (non borné)</i>  <i>de triangulation subsidiaire (borné)</i> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>Points de Polygona-tion</p> <ul style="list-style-type: none">  <i>Sommet borné</i>  <i>Sommet simplement repéré</i> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>Bornes</p> <ul style="list-style-type: none">  <i>Borne limite de chemin</i>  <i>Borne limite de parcelle</i>  <i>Borne hectométrique</i>  <i>Borne kilométrique</i> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p> <i>Croix</i> —  <i>Escaliers</i></p> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p> <i>Ponts et aqueducs</i></p> <ul style="list-style-type: none">  <i>Gués pour les voitures</i>  <i>Gués pour les piétons</i>  <i>Bacs</i> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p> <i>Tunnel</i></p> </div>
---	---

(1) Voir article N° 242 pour la figuration des murs dans les parties rapportées à de grandes échelles (1/500, 1/200, etc.)
 (2) Les points du Service Géographique de l'Armée sont indiqués de la même manière.

Légende des plans du cadastre napoléonien

(tirée de l'instruction du 30 décembre 1910 pour l'exécution des travaux de renouvellement du cadastre à effectuer sous le régime de la loi du 17 mars 1898, direction générale des contributions directes et du cadastre, ministère des Finances)